

《港口集装箱多式联运服务规范》 编制说明

一、工作概况

唐山市地方标准《港口集装箱多式联运服务规范》根据《唐山市市场监督管理局关于下达 2021 年唐山市地方标准制定项目计划（第二批）的通知》（唐市监函〔2021〕304 号，以下简称《通知》）制定，项目编号 FW202121，由津唐国际集装箱码头有限公司、唐山港（山西）物流有限公司、唐山市市场监督管理局海港分局负责起草。

为深入贯彻习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要战略思想，落实《长江经济带发展规划纲要》和《交通运输部等十八个部门关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》（交运发〔2016〕232 号）等要求，以江海直达、江海联运、铁水联运等为重点，加快推进长江经济带多式联运发展，构建高质量综合立体交通走廊，更好服务长江经济带发展战略，统筹推进江海直达和江河海联运发展。修编《全国内河航道与港口布局规划》，完善各港总体规划，进一步明确港口功能定位。推动成立省级港口企业集团，加强资源整合，促进区域港口一体化运营。

河北省委、省政府以及唐山市委、市政府相继出台《关于进一步推进河北省多式联运发展的实施意见》、《关于支持唐山港开展集装箱多式联运的意见》等相关政策，支持了港口集装箱多式联运建设的高质量发展。

唐山港集团股份有限公司（以下简称“唐山港”）申报的《河北“东部沿海—京津冀—西北”通道集装箱海铁公多式联运示范工程》纳入国家级第一批多式联运示范工程项目。经过三年多的多式联运示范工程建设，构建高效便捷的多式联运营运和服务体系，多式联运网络不断加密，运量持续稳定增长，为唐山港集装箱运量增长起到了强有力的支撑作用。积累了大量的实战经验，为制定《港口集装箱多式联运服务规范》市级地方标准打下了坚实基础。

二、标准编制主要工作过程

1.成立了机构，明确了任务。编制计划下达后，立即成立标准编制工作小组，研究制定了《港口集装箱多式联运服务规范》市级地方标准起草工作方案，确定了标准制定过程和时间节点。

2.广泛调研，掌握资料。任务确定后，编制组根据标准编写要求，收集相关法律法规与标准，并对港口集装箱多式联运服务情况展开了全面调研，总结了国家级试点的经验与做法。

3.起草标准，精心修订。在广泛调研掌握第一手资料的基础上，对掌握的材料进行整理、分析、归纳，编制标准草案。

三、标准的编写原则和标准主要内容的确定依据

（一）编制原则

（1）通用性原则。港口集装箱多式联运服务标准适用于唐山市范围内的港口集装箱多式联运服务。

（2）全面性原则。本标准应科学合理、要素齐全，覆盖港口集装箱多式联运的各个环节和全过程。

（3）规范性原则。标准的结构和编写规则符合 GB/T1.1 等的规定。

（二）主要内容的确定依据

1、运营人的基本要求从人力资源、设施设备、管理制度、经营网络、信息系统、联合动作、业务协调等方面规范，为提供高质量的服务打好基础。

2、服务要求：从服务需求确认、方案设计、订单受理与签发、运输、中转、换装、仓储、过程监控、信息服务等方面进行了规范。

四、采用国际标准和国外先进标准的情况

未采用国际标准和国外先进标准。

五、与现行法律法规和强制性国家标准的关系

本标准在编制过程中与现行法律法规和强制性国家标准不抵触。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

七、贯彻标准的要求和措施建议

标准宣贯的目的在于使相关人员能更好地学习、理解本标准，推进标准的贯彻和实施。根据本标准的适用范围，将主要面向实施本标准的各类组织举办培训，对专职人员及全体人员进行具有针对性的培训与宣贯。

八、参考文献

GB/T 18354 物流术语
GB/T 24360 多式联运服务质量要求
JT/T 1092 货物多式联运术语

《港口集装箱多式联运服务规范》标准起草工作组
2022年6月10日